



Bonver - Partr Rally Vsetín 2016 - historic

15. 10. 2016

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: **Vše**
RZ 4 - Vidče



Délka rychlostní zkoušky: 5.57 km

| Poř. | St. č. | Jezdec / Spolujezdec Vůz | Skup. | RZ čas | Ztráta ved. Ztráta před. | Poř. | St. č. | Jezdec / Spolujezdec Vůz | Poř. | RZ čas Penalizace | Celkový čas | Ztráta ved. Ztráta před. |
|------|--------|--|-------|------------|-----------------------------|------|--------|--|----------|----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1 | 3 | Hustý Petr / Tesař Václav Mercedes-Benz 190 E | E/4 | 00:03:30.6 | 00:00:00.0 00:00:00.0 | 1 | 5 | Kučera Martin / Hlavičková S. BMW 318 iS | E/3 1 | 00:22:13.5 | 00:22:13.5 | 00:00:00.0 00:00:00.0 |
| 2 | 2 | Jirovec Jiří / Horák Jiří BMW M3 | E/4 | 00:03:31.1 | 00:00:00.5 00:00:00.5 | 2 | 4 | Jirátko A. / Jirátko A. BMW 2002 TI | C/3 1 | 00:22:17.6 | 00:22:17.6 | 00:00:04.1 00:00:04.1 |
| 3 | 4 | Jirátko A. / Jirátko A. BMW 2002 TI | C/3 | 00:03:35.4 | 00:00:04.8 00:00:04.3 | 3 | 2 | Jirovec Jiří / Horák Jiří BMW M3 | E/4 1 | 00:22:32.5 | 00:22:32.5 | 00:00:19.0 00:00:14.9 |
| 4 | 5 | Kučera Martin / Hlavičková S. BMW 318 iS | E/3 | 00:03:35.8 | 00:00:05.2 00:00:00.4 | 4 | 1 | Frei Jan / Šlegl Petr Škoda 130 LR | E/5 1 | 00:22:36.6 | 00:22:36.6 | 00:00:23.1 00:00:04.1 |
| 5 | 1 | Frei Jan / Šlegl Petr Škoda 130 LR | E/5 | 00:03:38.8 | 00:00:08.2 00:00:03.0 | 5 | 3 | Hustý Petr / Tesař Václav Mercedes-Benz 190 E | E/4 2 | 00:22:41.8 | 00:22:41.8 | 00:00:28.3 00:00:05.2 |
| 6 | 12 | Černý Martin / Krajča J. Lada VFTS | E/6 | 00:03:40.1 | 00:00:09.5 00:00:01.3 | 6 | 6 | Pokorný Michal / Zigler Martin BMW 318 iS | E/3 2 | 00:22:43.1 | 00:22:43.1 | 00:00:29.6 00:00:01.3 |
| 7 | 7 | Daněk Jiří / Daněk Tomáš Škoda Favorit 136 L | E/1 | 00:03:42.6 | 00:00:12.0 00:00:02.5 | 7 | 7 | Daněk Jiří / Daněk Tomáš Škoda Favorit 136 L | E/1 1 | 00:22:56.2 | 00:22:56.2 | 00:00:42.7 00:00:13.1 |
| 8 | 6 | Pokorný Michal / Zigler Martin BMW 318 iS | E/3 | 00:03:46.9 | 00:00:16.3 00:00:04.3 | 8 | 12 | Černý Martin / Krajča J. Lada VFTS | E/6 1 | 00:23:08.2 | 00:23:08.2 | 00:00:54.7 00:00:12.0 |
| 9 | 9 | Hýbner V. / Hýbnerová N. Peugeot 205 Gti | E/3 | 00:03:50.5 | 00:00:19.9 00:00:03.6 | 9 | 9 | Hýbner V. / Hýbnerová N. Peugeot 205 Gti | E/3 3 | 00:23:16.5 | 00:23:16.5 | 00:01:03.0 00:00:08.3 |
| 10 | 8 | Farník Petr / Zuzánek L. Škoda Favorit 136 L | E/1 | 00:03:51.2 | 00:00:20.6 00:00:00.7 | 10 | 8 | Farník Petr / Zuzánek L. Škoda Favorit 136 L | E/1 2 | 00:23:29.2 | 00:23:29.2 | 00:01:15.7 00:00:12.7 |
| 11 | 11 | Hloušek Ota / Studený Ivo Lada VFTS | E/6 | 00:03:59.5 | 00:00:28.9 00:00:08.3 | 11 | 11 | Hloušek Ota / Studený Ivo Lada VFTS | E/6 2 | 00:23:45.7 | 00:23:45.7 | 00:01:32.2 00:00:16.5 |
| 12 | 10 | Jirátko Karel / Valach Ivo Fiat 131 Abarth | D/3 | 00:04:08.2 | 00:00:37.6 00:00:08.7 | 12 | 10 | Jirátko Karel / Valach Ivo Fiat 131 Abarth | D/3 1 | 00:24:32.4 | 00:24:32.4 | 00:02:18.9 00:00:46.7 |
| 13 | 16 | Palacký O. / Vyhliďal O. Škoda Favorit 136 L | F/5 | 00:04:27.4 | 00:00:56.8 00:00:19.2 | 13 | 16 | Palacký O. / Vyhliďal O. Škoda Favorit 136 L | F/5 1 | 00:25:15.2 | 00:25:15.2 | 00:03:01.7 00:00:42.8 |